

Categoria C9 - Kart junior – 6-15 anni

1. Definizione e generalità

Sono ammessi nella categoria C9 Kart Junior, i veicoli il cui telaio deriva dai kart a motore e che rispettano i parametri indicati contenuti nel presente regolamento.

2. Dimensioni

Non è ammessa alcuna modifica al telaio e ai componenti.

| | | |
|---|------------------------------------|-----------|
| Passo | Max 1100 mm | |
| Carreggiata anteriore | Max 1200 mm | |
| Carreggiata posteriore (da 6 a 12 anni) | Max 1200 mm | |
| Carreggiata posteriore (da 13 a 15 anni) | Min 1200 mm | |
| Altezza da terra | Min 20 mm | Max 80 mm |
| Cerchi | 5 " | |
| Cuscinetto a sfera (anteriore) | Ø interno min 17 mm | |
| Cuscinetto a sfera (posteriore) | Ø interno min 25 mm | |
| Pneumatici anteriori | Min 10 x 4.00-5 Max 10 x 4.60-5 | |
| Pneumatici posteriori | Min 11 x 5.00-5 Max 11 x 7.10-5 | |

3. Peso

C9 Kart Junior 6 – 15 anni peso massimo ammesso Kg.150 compreso il pilota.

Piloti da 6 a 12 anni (da compiere nell'anno di gare) le zavorre di qualunque tipo sono vietate.

Piloti da 13 a 15 anni (da compiere nell'anno di gare) consentite le zavorre nel limite di Kg.150 con il kart in ordine di marcia compreso il pilota.

In caso di pilota sovrappeso la SDI si riserva di accordare una deroga fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre.

4. Zavorre

È vietato l'utilizzo di zavorre fissate al sedile, le zavorre devono essere saldamente ancorate al pianale o al telaio. È vietato l'uso di zavorre all'interno delle pance e delle carene in genere.

Inoltre sono vietati qualsiasi tipo di pesi posti all'interno dei tubolari facenti parte del telaio.

5. Telaio

Rientra in questa categoria un veicolo kart completo, privato di tutti i componenti utilizzati per la propulsione (motore, serbatoio, pignoni, corone, catene, ecc.). Sono ammessi Kart della categoria FIA "Minime/Cadet" (originariamente "Junior") che siano utilizzabili nelle gare su pista. Per aumentare la sicurezza del pilota è ammesso l'aumento della superficie del fondo nella zona dei piedi del pilota stesso, secondo l'illustrazione.



La scelta del materiale è a discrezione del costruttore, il peso massimo della protezione aggiunta è di Kg.4

Le protezioni devono essere fissate in modo solido ma rimovibile al telaio, (non è consentita la saldatura). Non sono permesse modifiche al Kart (deve essere sempre possibile ripristinare il suo stato originale).

I bordi delle protezioni devono essere arrotondati o protetti con apposite protezioni in materiale plastico o gommoso, sono vietati i bordi taglienti.

6. Sterzo

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi e metallici. È obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.

7. Carenatura / Carrozzeria

Devono essere installate carenature anteriori (musetto), spoiler porta numero e pance laterali omologati dalla CIK/FIA. L'omologazione CIK/FIA è valida anche dopo la scadenza dell'omologazione indicata per le gare in pista dei kart a motore.

L'esterno delle fiancate deve essere allineato con l'esterno della ruota posteriore. La tolleranza non può superare ± 2 cm. (più o meno 2 Cm.) Questa regola non si applica se sono montati pneumatici da pioggia. Al telaio deve essere fissato un paraurti posteriore tubolare in acciaio o in plastica. I paraurti in plastica devono essere omologati dalla CIK/FIA. L'omologazione è valida anche dopo la scadenza dell'omologazione indicata per le gare in pista dei kart a motore.

8. Sedile

Deve essere un sedile da kart, di dimensioni adeguate al pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida.

9. Pneumatici

È permesso solamente l'uso di pneumatici gonfiati di tipo kart. E' possibile utilizzare le gomme del kart a motore (Mini) con misure anteriore 10x4.00-5 e posteriore 11x5.00-5 oppure gomme sempre del kart a motore con misure anteriore MAX 10x4.60-5 e posteriore MAX 11x7.10-5. Fatta eccezione per la normale usura, non è possibile apportare modifiche agli pneumatici. È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada. **Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.0Atm.**

10. Assale posteriore

L'asse posteriore deve essere in un unico pezzo (assale rigido) e realizzato in acciaio magnetico. L'assale dei mezzi con zavorra deve avere una carreggiata minima di 1200 mm

Gli assali pieni non devono avere un diametro inferiore a 25 mm su tutta la lunghezza e gli assali cavi non devono essere inferiori a 30 mm. N.2 cuscinetti a sfera sono sufficienti per l'asse posteriore. Questi devono essere fissati al telaio con gusci per cuscinetti disponibili in commercio da kart a motore. Le ruote posteriori devono essere fissate rigidamente all'assale posteriore con chiavette e scanalature dell'assale. Le ruote posteriori montate indipendentemente dall'assale rigido sono vietate.

11. Freni

In generale, tutte le ruote di un asse devono essere frenate. Sono ammessi solo freni a disco idraulici o meccanici a pedale. L'assale posteriore deve sempre essere frenato. Il disco del freno dell'asse posteriore deve essere fissato rigidamente con un supporto e chiavette sull'assale e avere un diametro di almeno 150 mm e uno spessore del materiale di almeno 2 mm. Inoltre, è consentito un freno anteriore azionato meccanicamente o idraulicamente indipendentemente dal freno posteriore. La potenza viene trasmessa dal pedale del freno ad una pompa idraulica mediante un collegamento, deve essere montato in aggiunta un cavo di sicurezza in filo d'acciaio in tensione. Il cavo di sicurezza non deve mai essere allentato. Il pedale del freno non deve sporgere oltre il paraurti, anche quando viene azionato.

La posizione del pedale e del sedile deve essere adattata al conducente in modo tale che un arresto di emergenza possa essere effettuato in una normale posizione seduta senza che la gamba corrispondente sia completamente estesa in caso di arresto di emergenza. Il pedale del freno può essere allungato con i distanziali fissati rigidamente al pedale stesso, la posizione del pedale può essere modificata con adattatori fissati rigidamente al telaio.

12. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietate la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

13. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è definito dal documento “**Regolamento Tecnico SDI**” In aggiunta è **obbligatorio** il Collare tipo kart per questa categoria.

14. Numeri di gara

I numeri di gara devono essere applicati sul mezzo come definito dal “**Regolamento Tecnico SDI**”.

15. Traino

Conforme alla definizione del documento “**Regolamento Tecnico SDI**”